

令和7年度有責事故件数・損害額の達成状況及び令和8年度抑止目標

		有責 事故件数	事故損害額	事 故 内 訳						チェック (何が不十分だったか)	アクション 善すべきこと)	(改	8年度 有責事故 抑止目標	8年度 損害額 抑止目標
				バック	接触衝突	追 突	脱 輪	人・自転車	そ の 他					
1 課	本年	13	552,751	1	9	0	0	1	2	防衛意識と車間距離	慌てず、急がず、状況確認してからスタート		8	600,000
	昨年	10	955,756	1	8	0	1	0	0					
	差	3	▲ 403,005	0	1	0	▲ 1	1	2					
2 課	本年	16	1,326,032	4	11	0	0	1	0	周囲の確認不足 (特に左方・後方)	行動する前に周囲の状況確認 か もしれない運転の徹底		8	600,000
	昨年	10	555,458	2	7	0	0	1	0					
	差	6	770,574	2	4	0	0	0	0					
3 課	本年	14	508,298	4	8	0	1	1	0	死角な場所での確認不足	特に天候が悪い日は周囲の確認 の徹底		8	600,000
	昨年	12	1,448,919	5	6	0	1	0	0					
	差	2	▲ 940,621	▲ 1	2	0	0	1	0					
4 課	本年	6	860,101	3	2	0	0	1	0	周囲への安全確認不足	慌てず、しっかり安全確認し 行動する		8	600,000
	昨年	7	187,001	1	4	0	1	1	0					
	差	▲ 1	673,100	2	▲ 2	0	▲ 1	0	0					
5 課	本年	14	1,125,743	3	9	0	0	1	1	車両周辺の視界の見えづらい 所 の確認不足	車両の進行方向に対して慌てず よく注視しながら運転する		8	600,000
	昨年	16	421,000	5	9	0	2	0	0					
	差	▲ 2	704,743	▲ 2	0	0	▲ 2	1	1					
6 課	本年	12	843,384	6	4	1	0	0	1	・バック事故が昨年より増加 後方確認不足 接触その他不注意による事故 が多 い	落ち着いて丁寧な運転		8	600,000
	昨年	16	1,595,168	2	10	0	2	1	1					
	差	▲ 4	▲ 751,784	4	▲ 6	1	▲ 2	▲ 1	0					
7 課	本年	7	2,583,472	3	3	0	0	0	1	周囲や死角の確認不足	一呼吸置いてしっかり確認して から行動する		8	600,000
	昨年	11	430,264	2	9	0	0	0	0					
	差	▲ 4	2,153,208	1	▲ 6	0	0	0	1					
8 課	本年	38	5,030,965	14	16	3	3	1	1	バック時の進行方向確認不足	バック時は最徐行 下車して後方確認		13	800,000
	昨年	40	2,433,586	17	15	1	6	0	1					
	差	▲ 2	2,597,379	▲ 3	1	2	▲ 3	1	0					
9 課	本年	2	337,320	1	1	0	0	0	0	周囲の安全確認不足	周囲の確認の徹底 安 全マージンを多く取る		5	300,000
	昨年	8	595,529	5	1	0	1	0	1					
	差	▲ 6	▲ 258,209	▲ 4	0	0	▲ 1	0	▲ 1					
その他	本年	2	61,180	0	1	0	0	0	1	集中力に欠けた運転	かもしれない運転と落ち着いた 行 動徹底		0	0
	昨年	5	196,260	2	3	0	0	0	0					
	差	▲ 3	▲ 135,080	▲ 2	▲ 2	0	0	0	1					
全体		124	13,229,246	39	64	4	4	6	7				74	5,300,000
昨年実績		135	8,818,941	42	72	1	14	3	3					
対前年		▲ 11	4,410,305	▲ 3	▲ 8	3	▲ 10	3	4					